



Procès-verbal

Réunion du AGr KI ADM

Heure et lieu	23.08.2023, 09.00 - 12.00 heures Bureau de l'Alliance SwissPass, Länggassstrasse 7, 3012 Berne ou via MS Teams	
Membres avec droit de vote y.c. représentants de la branche	Niklas Auerbach, SKI, direction de la réunion, codirection AGr Simon Freihart, SKI, codirection AGr Mathias Delorme, tl Adrian Haller, BLS Arne Heimann, DDS, KIDS Soll Christian Heimlicher, ZVV Pierre-Yves Meyer, TL, représentant SKI Roadmap / Romandie Stéphane Pierroz, TPF Christian Trachsel, CFF, représentant des CFF	sur place sur place sur place sur place sur place en ligne sur place en ligne sur place
Administration et PV	Julia Rieser, SKI	sur place
Consultants	Michael Böhm, GT Norme sectorielle nationale Martin Enz, secrétaire général KKI	sur place sur place
Invités	Jens Weinekötter, SKI (pour les points 4 et 5 de l'ordre du jour)	sur place
Excusés	Matthias Leffler, PAG Daniel Ryser, secrétariat SKI	
Prochaine réunion	06.09.2023, 13.00 - 16:30 hybride CFF, Wylstrasse 123/125, 3000 Berne 65, ou via Teams	



Table des matières

Contents

1	Accueil et participants.....	3
2	Approbation du procès-verbal de la séance du 03.07.2023	3
3	LHand: Solution stratégique : Données de base, Symboles des fauteuils roulants.....	3
4	Concept de réalisation de la V580 Produit 9 - Information - Questions et demandes	4
5	SID4PT : Attributs de ligne de la SLNID - Questions et demandes	4
6	Input et discussion sur la formation de l'opinion "Introduction de VDV 3.0".	5
7	État des points en suspens.....	10
8	Varia et documents de table	10
9	Calendrier des séances 2024.....	10



1 Accueil et participants

2 Approbation du procès-verbal de la séance du 03.07.2023

Décision (unanimité)

L'AGr approuve le procès-verbal de la réunion du 03.07.2023.

A l'avenir, les documents relatifs au protocole seront publiés et des liens correspondants seront créés.

Annexes dans Teams

00_Protokoll_KIADM_20230703_de.pdf

00_Protokoll_KIADM_20230703_fr.pdf

Informations de la KKI

Martin Enz fait un rapport sur la réunion KKI.

RV 453 et 454 ont encore été reportées pour des raisons de temps. L'adoption aura lieu par voie de circulaire, les documents sont volumineux.

La demande doit être adaptée, Simon Freihart s'en charge. AGr KI ADM n'a pas validé le RV (création avant le lancement de KI ADM).

3 LHand: Solution stratégique Mise à disposition des données de base Symboles des fauteuils roulants. Information pour clarifier la faisabilité dans la composante BfR

Le président de la séance montre la "matrice de calcul du symbole du fauteuil roulant" de la présentation de KI ADM de juillet.

SKI examine comment la matrice se présente pour les remontées mécaniques et les bateaux. La matrice sera développée et discutée plus en détail le 06.09. au sein de KI ADM. La matrice doit être publiée sous forme de RV.

La faisabilité a déjà été confirmée par Mentz. L'examen de la faisabilité avec HaCon ne sera pas être effectuée dans le cadre du AGr KIDS, mais lors d'une réunion séparée (les TU prennent directement contact avec leurs fabricants pour les autres systèmes de calcul d'itinéraires si elles souhaitent connaître les coûts de mise en œuvre.)

Pas de grandes adaptations nécessaires.

Les informations sont-elles transmises au groupe de projet AMO ? N.A. les informera sur l'approche (voir la liste des points en suspens).

Annexes dans Teams

Aucune.



4 Concept de réalisation de la V580 Produit 9 – Information à la clientèle dans le transport de substitution – Questions et demandes de modification sur le sujet de la part des participants à la réunion

Jens Weinekötter informe sur le concept de réalisation et AGr ADM donne un feedback à ce sujet.

Discussion

Le document reste actuellement un concept de réalisation à part entière, car il est transversal aux directives de réalisation. Il sera toutefois repris à long terme dans les directives de réalisation.

Il faut ajouter dans le document que les trams sont circonscrits et que les directives ne s'appliquent pas à eux (à compléter également en cas d'autres restrictions).

AH fait remarquer que la mise en œuvre dans HRDF repose sur des Infotextes, ce qui n'est pas optimal (mais ne peut actuellement pas être représenté autrement dans la norme HRDF). Dans le document, les mises en œuvre pour d'autres normes telles que SIRI, VDV, DINO et NeTEx doivent être complétées.

Les participants peuvent faire part de leurs commentaires à Jens Weinekötter s'ils rencontrent encore des points problématiques. Les feedbacks sont ensuite discutés en cercle avec Jens Weinekötter, AH et JW.

Le document doit être discuté lors des réunions KIDS IstDaten (14.9.2023) et SollDaten (18.9.2023). Le document doit être envoyé à KKI le 29 novembre.

Annexes dans Teams

04_Realisierungskonzept_ersatzverkehr_v.1.0_kiadm_vorversand.docx

5 SID4PT : Attributs de ligne de la SLNID - Questions et demandes de modification sur le sujet de la part des participants à la réunion

Jens Weinekötter montre le document, AGr donne le feedback suivant :

Discussion

Remarques générales:

- CH: demande que les lignes d'exploitation soient complétées dans le sens de "La TU décide si elle veut saisir les lignes d'exploitation et combien elle en saisit".
- compléter la représentation d'un changement de concessionnaire au sein d'une ligne n'est actuellement pas prévue dans le cahier des charges.



Feedback sur les attributs :

- La désignation de l'offre est générée et affichée (non modifiable).
- La désignation de l'offre devient éventuellement facultative, car elle peut être vide (clarification technique en cours).
- Les thèmes de la version et de la date de validité doivent être affûtés : la date de validité indiquée sur le GUI se réfère à la validité de la concession. De plus, chaque enregistrement a une date de "début de validité" et une date de "fin de validité". Une adaptation d'un attribut donne lieu à une nouvelle version.

Les feedbacks sont intégrés par Jens Weinekötter. Ensuite, les documents vont dans les AGs KIDS, puis réception par KI ADM.

Annexes dans Teams

05_Liniendefinition_v.2.0_kiadm_vorversand.docx

6 Input et discussion sur les demandes de prises de position "Introduction de VDV 3.0".

Le président de séance revient sur le thème du 1er KI ADM.



Diapositive 1/5

Ausgangslage und Fragestellungen.

Ausgangslage:

- Im Bereich Echtzeitdaten stehen (vor allem) zwei Standards im Fokus: SIRI und VDV
- Die neue VDV Version 3.0 ist weniger komplex, jedoch nicht abwärtskompatibel. Die Einführung verursacht voraussichtlich hohe Aufwände.

Fragestellungen:

- Wie sehen wir die Echtzeitdatenverteilung in den kommenden Jahren: SIRI und VDV3.0 oder nur SIRI?
- Was ist die Haltung der TUs zu den Mehrwerten von VDV 3.0 und den zu erwartenden Aufwand?
- Wo gibt es Einsparungen?
- Ist der Kundenmehrwert aus Sicht TUs gegeben?
- Empfiehlt die KI ADM das Thema zur Behandlung in der KKI und zur Einplanung in der SKI-Roadmap?

Diapositive 2/5



VDV 453 und 454: Merkmale der neuen Version VDV 3.0.

SKI

- Mehrsprachigkeit wurde verbessert, ein Plus (z. B. Schweiz, Südtirol,...)
- Ein Dispositionsdienst wurde in der VDV454-Dispo eingefügt: Diese Erweiterung beschreibt, wie Fahrten, welche von einer Fahrwegdisposition betroffen sind, Tage im Voraus übermittelt werden könnten.
- Kompatibilität zwischen DFI und AUS-Dienst wurde erreicht, um die Information für den Fahrgast identisch zu halten und aus dem einen Dienst den anderen abbilden zu können. Dadurch ist zumindest teilweise keine Abwärtskompatibilität vorhanden. In Zukunft kann aber ggfs. auf den DFI Dienst verzichtet werden, wenn der AUS-Dienst genutzt wird.
- Unterscheidung in Ist- und Prognosedaten wurde eingeführt.
- Besetztgrad in AUS wurde eingefügt als Ergänzung zur Formation.
- Formationen mit Besetztgrad wurden eingefügt im DFI-Dienst.
- Die Werte aus VDV457 (AFZS) wurden übernommen.
- Berücksichtigung der Anforderungen der VDV 433 zu den deutschlandweit einheitlichen Linien und Haltestellen ID's

Quelle: I-D-S-Highlights Version 3.0 | VDV - Die Verkehrsunternehmen

Diapositive 3/5

VDV 453 und 454: Merkmale der neuen Version VDV 3.0.

SKI

- Eine neue Haltestellenmodellierung mit zusätzlichen ID's für Steig und Sektor bietet detailliertere Information. Mit der neuen Struktur der HaltID ist es möglich, unterschiedliche Aggregationsniveaus zu übertragen.
- Hinweistexte für nicht mehr befahrene Haltestellen möglich (VDV454)
- Eine Weitergabe von Meldungen für Folgetage mit REF-AUS wurde ermöglicht.
- In der Version 3.0 der VDV-Schrift 453 wurden die Löschen-Meldungen geändert. Sie sind jetzt robuster und klarer strukturiert.
- Die Dienste ANS und DFI können nun für ortsbezogene Informationen (Anschlussknoten und Anzeigen mit haltestellenbezogener Fahrplaninformationen) genutzt werden.

Quelle: I-D-S-Highlights Version 3.0 | VDV - Die Verkehrsunternehmen

Diapositive 4/5



VDV 453 und 454: Argumente aus KIDS IstDaten

SKI

1. Die XSD2017 ist bereits eingefroren.
2. Erweiterungen der XSD2017 wurde bisher noch durchgeführt, wenn es dringende Gründe dafür gab, das Entgegenkommen des VDV-Gremiums wird aber in nächster Zeit stark abnehmen.
3. Das heisst für uns, dass es keine Erweiterungen der XSD2017 mehr geben wird!
4. Es stehen auch bereits einige Wünsche an, welche in Version V3.x gelöst sind:
 - a. Verbesserung der Konvertierung von VDV454-AUS auf VDV453-DFI. Diese Konvertierung wird durch die Version V3.x durch den Einsatz der gleichen Strukturen massiv verbessert. Es gibt dann auch das mehrfach angefragte Element «Via» in VDV454.
 - b. Ausgefallene Halte können in der Version V3.x im Dienst AUS neu übermittelt werden.
 - c. Die Version ist nun durchgehend mehrsprachig.
 - d. Übermittlung kurzfristiger Änderungen sind in INFO+ problematisch, da diese (meistens) nicht tagesscharf sind. Gewünscht wird, dass auch kurzfristige Änderungen übermittelt werden, sobald sie bekannt sind und das inklusive Formationen.
 - i. Die Version XSD2017 bietet die Möglichkeit der Übermittlung eines REF-AUS über mehrere Betriebstage. Dadurch können kurzfristige Änderungen über den REF-AUS über einen grösseren Zeitraum übermittelt werden.
 - ii. Die Version V3.x bietet zusätzlich die Möglichkeit über den REF-AUS gezielt Änderungen für beliebige Betriebstage in der Zukunft zu übermitteln. Diese können auch mehrere Wochen in der Zukunft liegen, selbstverständlich müssen diese fachlichen Informationen auch zur Verfügung stehen.

Diapositive 5/5

Discussion

Le groupe de travail discute des questions relatives à la diapositive 2.

Réponse à la question 1) "Comment voyons-nous la distribution des données en temps réel dans les années à venir : SIRI et VDV3.0 ou seulement SIRI ?":

Comme SIRI est actuellement en retard sur le développement de VDV, nous voyons l'avenir avec VDV et SIRI. Seul SIRI n'est pas une option pour le moment.

Réponse à la question 2) : "Quelle est la position des TU sur les plus-values de VDV 3.0 et les dépenses à prévoir ?"

Les TU voient une plus-value évidente à long terme dans VDV 3.0. Les efforts à fournir ne peuvent pas encore être évalués actuellement. Un démarrage avec VDV 3.0 devrait idéalement commencer par le remplacement des fonctionnalités actuelles afin de réduire les dépenses. Puis introduction de nouvelles fonctionnalités.

En fin de compte, nous sommes bloqués avec XSD 2017, les adaptations n'y sont plus possibles. Une feuille de route claire pour l'introduction de VDV 3.0 et l'arrêt de XSD 2017 est nécessaire.



Réponse aux questions 3) "Où y a-t-il des économies" et 4) "La valeur ajoutée pour le client est-elle acquise du point de vue des TU" :

Du point de vue des TU, la valeur ajoutée pour les clients est réelle. Des exemples de plus-values sont listés dans le jeu de diapositives, par exemple l'extension du REF-AUS à plusieurs jours répond à des besoins importants des clients. De même, le multilinguisme ou une meilleure représentation des formations sont importants.

Si l'on commence par un remplacement 1:1 des fonctionnalités actuelles, la valeur ajoutée pour le client est plutôt faible au début.

Il n'y a pas d'alternative : une version TP-CH de VDV serait beaucoup plus chère pour l'ensemble du système que VDV 3.0, et avec XSD 2017, nous sommes bloqués.

Il faut compter 2 à 3 ans pour l'introduction, attendre n'est pas une bonne idée.

Réponse à la question 5) "KI ADM recommande-t-elle de traiter le sujet par KKI et de le planifier dans la feuille de route SKI ?

Le thème est traité en premier lieu par SKI, car il s'agit d'un thème du cycle de vie. Le AGr ADM recommande de les planifier dans la feuille de route SKI.

En suspens pour JW : Elaborer une première vision du moment où le sujet doit être abordé et de ce à quoi ressemble une feuille de route.

Une première version du calendrier devrait être disponible pour la réunion de décembre de KI ADM.

SP : TPF travaille avec SIRI, nous avons tendance à passer à VDV, mais avec VDV, il y a toujours des changements, ce qui est très coûteux.

SF : La consolidation est visée, mais des mises à niveau seront inévitables.

Annexes dans Teams

Aucune



7 État des points en suspens

Prise de position

L'AGr en prend note.

Annexes dans Teams

Pendenzenliste_KIADM_20230823.pdf

8 Varia et propositions spontanées

Aucune.

9 Calendrier des séances 2024

Décision

L'AGr décide d'introduire un blocker mensuel le dernier mercredi de chaque mois. Celui-ci peut être utilisé soit pour une session, soit pour travailler pour l'AGr, par exemple en petits groupes sélectionnés au sein de l'AGr.

Fin de la séance : 11.50 Uhr.

Pour le procès-verbal

Berne, 25.08.2023

Niklas Auerbach
Simon Freihart
Président de séance KI ADM

Julia Rieser
Secrétaire de séance