



Procès-verbal

Réunion du GT KIDS IstDaten

Heure et lieu

08.11.2023, 13h00
En ligne, via Teams

Membres

avec droit de vote

y.c. représentation de la branche

Daniel Hollenstein, SKI, responsable AGr
Christian Heimlicher, VBZ/ZVV, chef suppléant AGr
Sven Bisschop (suppléant de Manuel Jarema, CarPostal)
Michel Dunand, TPG
Roland Michel, CFF-IT
Christian Schudel, BVB+BLT
Daniel Würsten, Bernmobil
Marcel Alther, VBSG
Brett Farrell, TL, MBC, TPC, TPN, AVJ, CGN, TRAVYS, VMCV

Administration KIDS et procès-verbal

Julia Rieser, SKI

Consultants

Daniel Merschen, Trapeze Group
Mathias Müller, etc consult
Matthias Erven, MENTZ GmbH
Didier Baudois, CFF
Jürg Wichtermann, SKI
Fabian Leitritz, HaCon
Adrian Aeschbacher, SKI
Klaus Veenhues, Luminator Technology Group

Invités

Simon Freihart, SKI

Excusés

Manuel Jarema, Car postal
Helmut Iffländer, RBS

Prochaine réunion

22.03.2023, 09h30 - 16h30, hybride
VBZ, Zurich ou via Teams



Table des matières

1	Approbation du procès-verbal de la séance du 14.09.2023.....	3
2	LHand: Solution tactique Mise à disposition des données de base Symbolique du fauteuil roulant. Matrice de calcul d'état pour les systèmes d'information	3
3	Règles de mise en correspondance SLOID et gestion des erreurs	4
4	Groupe de travail VDV 3.x	5
5	Affaires en suspens.....	5
6	Varia et propositions spontanées.....	5



1 Approbation du procès-verbal de la séance du 14.09.2023

Décision

Le GT approuve à l'unanimité le procès-verbal de la réunion du 14.09.2023 avec les modifications suivantes au chapitre 8.

Chapitre 8 mod.

Certains systèmes de gestion ne peuvent transmettre que SIRI. Dans ce cas, il faut s'attendre à une certaine perte de données lors de la conversion de SIRI vers VDV 3.x et inversement.

Par exemple, certaines nouvelles fonctions de VDV 3x ne peuvent pas être envoyées ou reçues dans SIRI.

Conclusion de la discussion : Sur le fond, le GT KIDS IstDaten est d'accord pour dire que le sujet doit avancer rapidement. Les concepts nécessaires à cet effet doivent être élaborés dès que possible par un groupe de travail au sein du KIDS.

Les personnes qui souhaitent collaborer peuvent s'annoncer via arbeitsgruppen.ski@sbb.ch.

Annexes dans les répertoires Teams

00_20230914_Protokoll_Ist41_NEU

2 LHand: Solution tactique Mise à disposition des données de base Symbolique du fauteuil roulant. Matrice de calcul d'état pour les systèmes d'information

Simon Freihart présente la matrice de calcul pour permettre aux systèmes de calcul d'itinéraires de sélectionner le symbole de fauteuil roulant à communiquer et répond aux questions à ce sujet.

Dans les systèmes de calcul d'itinéraires, les informations sur les points d'arrêt et les véhicules doivent être combinées afin de fournir à l'utilisateur TP le symbole de fauteuil roulant correspondant. Une directive de réalisation correspondante pour les systèmes de calcul d'itinéraires suivra. Les systèmes de livraison de données ne sont pas concernés.

Information a posteriori

(Veuillez adresser vos questions à arbeitsgruppen.ski@sbb.ch)

La solution consiste en ces deux étapes :

1ère étape: Solution tactique - Traitement de l'inventaire LHand dans DiDok en valeurs faciles à interpréter pour la combinaison des bordures d'arrêt par SKI.

La combinaison des informations simplifiées sur les bordures d'arrêt et les véhicules doit être effectuée dans les systèmes de calcul d'itinéraires.

2e étape: Solution stratégique - Les systèmes d'information doivent eux-mêmes traiter les données en les extrayant de l'état des lieux LHand.





Annexes dans les répertoires Teams
00_20231108_KIDS_IstDaten_Nr.42.pdf, Slides 7-13

3 Règles de mise en correspondance SLOID et gestion des erreurs

Adrian Aeschbacher informe sur la gestion des erreurs avec SLOID, il décrit trois variantes pour résoudre les problèmes et présente à cet effet leurs avantages et inconvénients.

Si une HaltID ne peut pas être mise en correspondance avec une SLOID, soit parce que la HaltID est inconnue, soit parce qu'il n'existe pas encore de SLOID correspondante, il faut mettre en place une gestion des erreurs correspondante.

Les trois variantes ont été discutées.

Variante 1

Il est à craindre que si des courses entières sont supprimées en raison d'une HaltID manquante, elles soient considérées comme des suppressions par l'OFT.

En cas de manque d'une SLOID, les courses filtrées manqueraient alors dans les systèmes de calcul d'itinéraires, ce qui serait dommageable.

De combien de temps dispose-t-on pour corriger une HaltID/SLOID erronée ? Cela prendra-t-il des jours ou des mois ?

Pour une bonne information de la clientèle, les manques devraient être corrigés le plus rapidement possible, mais cela dépend bien sûr de différents facteurs et cela ne peut pas être évalué de manière définitive aujourd'hui.

Variante 2

Si des arrêts étaient omis du IstFahrt, la sémantique du message serait modifiée. Par exemple, si une erreur était enregistrée au début d'une course, elle se prolongerait tout au long du trajet, même si les arrêts suivants étaient sans erreur.

Variante 3

Dans la variante 3, les HaltID erronées sont également transmises et la décision de savoir ce qu'il advient du reste de la course revient au système récepteur.

Baromètre d'opinion

La majorité du GT KIDS IstDaten préférerait la variante 3.

Mandat

Les SollDaten (données théoriques) d'Info+ doivent être prises en compte. Adrian clarifie la situation.



Annexes dans les répertoires Teams
00_20231108_KIDS_IstDaten_Nr.42.pdf, Slides 14-16

4 Groupe de travail VDV 3.x

Qui souhaite participer à ce groupe de travail ?

Lead: Jürg Wichtermann

Julia Henseleit avec le soutien de Marcel Alther,
Daniel Würsten,
Christian Heimlicher,
Adrian Aeschbacher,
Matthias Erven pour les révisions

Jürg met en place un doodle. Première réunion prévue en janvier 2024.

Annexes dans les répertoires Teams
aucune

5 Affaires en suspens

Le président de séance tient à jour la liste des affaires en suspens.

6 Varia et propositions spontanées

6.1 Le PrognoseStatus=Unbekannt peut-il être situé dans le futur ?

Jürg Wichtermann a soulevé cette question en raison de l'urgence de la préparation de la prochaine réunion VDV avec une réunion préliminaire le 10.11, et une réunion officielle le 23.11.2023.

Le sujet est discuté et la tendance est de dire que le fait que le PrognoseStatus=Unbekannt se situe dans le futur ou dans le passé n'a pas beaucoup d'importance.

Julia Henseleit clarifie la situation en interne avec les professionnels des centres de contrôle et donne un feedback à Jürg et Adrian.

Annexes dans les répertoires Teams
aucune



6.2 Activation de SJYID sur les canaux CUS-VDV TEST/INTE Outbound

Un test-pilote sur CUS INTE a eu lieu du 21 au 29 septembre 2023 sur la transmission de la SJYID pour les données Bahn. Les données devraient être vérifiées avant tout par les systèmes récepteurs.

Y a-t-il des commentaires à ce sujet ?

Tout s'est bien passé chez ZVV.

À partir du 18 novembre 2023, CUS connectera en permanence le SJYID pour les données Bahn à CUS TEST et CUS INTE. Tout le monde est donc invité à vérifier ses systèmes et à faire part de ses réactions en conséquence à arbeitsgruppen.ski@sbb.ch.

Annexes dans les répertoires Teams

aucune

Pour le procès-verbal
Berne, 08.11.2023

Daniel Hollenstein
Président de séance KIDS IstDaten

Julia Rieser
Secrétaire de séance