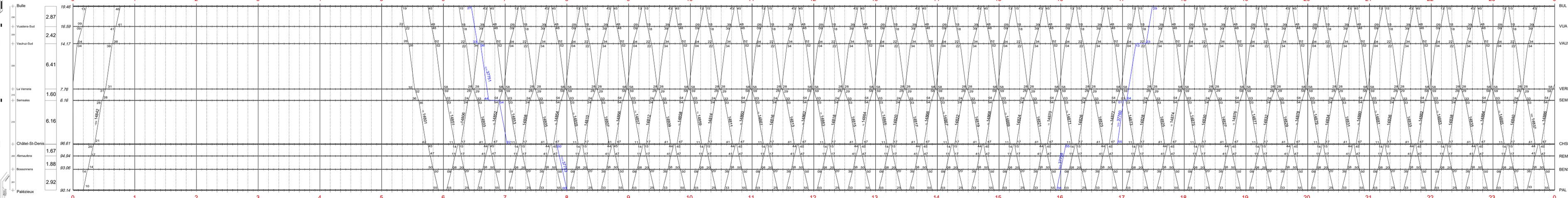
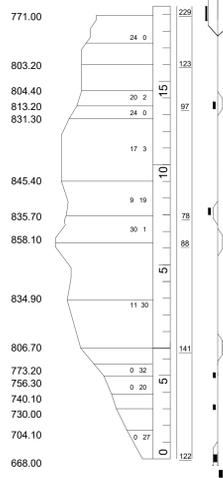
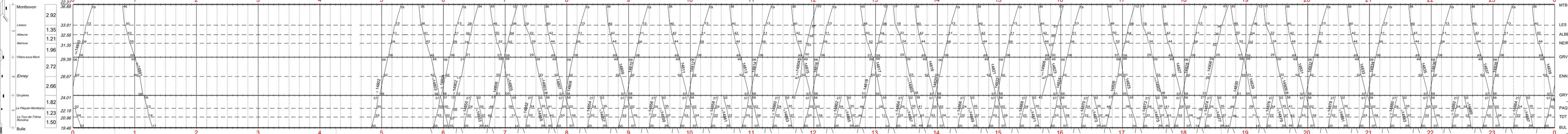
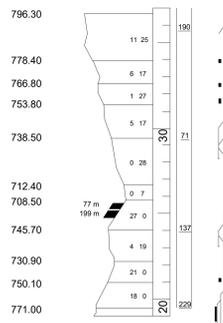
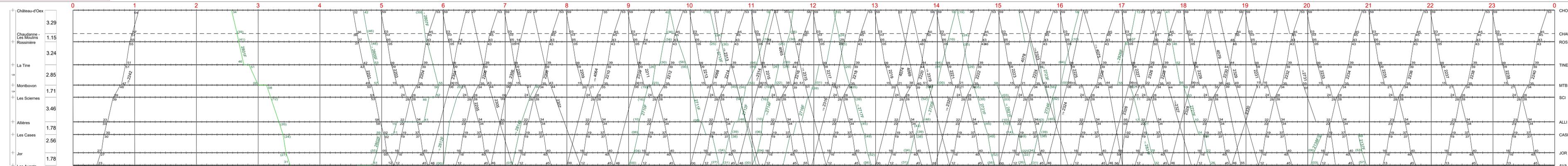


Infrastructure
MOB
 COMPAGNIE DE CHAÎNES DE
 TRANSPORTS MOBILES



Givisiez, le 17.11.23/angseb

C 500

Horaire du 10 décembre 2023 au 07 décembre 2024

PRESCRIPTIONS POUR FRIBOURG ET LES LIGNES DU SUD DU CANTON

1. Introduction de l'horaire

Le nouvel horaire entre en vigueur le dimanche 10 décembre 2023 à 3h00. Il a une validité de 12 mois, soit jusqu'au 07 décembre 2024. Les principales modifications ferroviaires sont les suivantes :

Pour la voie normale, reconduction de l'horaire 2023 avec une nouvelle numérotation des trains sur le FMA entre Fribourg et Neuchâtel et Broc-Fabrique – Fribourg (Bern).

Pour la voie étroite, reconduction de l'horaire 2023 avec sur les lignes S50/S51 Palézieux – Bulle – Gruyères – Montbovon, quatre paires de courses rajoutées aux heures de pointe entre Gruyères et Montbovon du lundi au vendredi.

Dates des futures interruptions ferroviaires sur INFRA TPF :

Des travaux de renouvellement de la voie auront lieu entre La Verrerie et Vaulruz-Sud de mars à décembre 2024. Une interruption totale du trafic ferroviaire est planifiée du 1er juillet au 1er septembre 2024. Un concept de remplacement par bus sera mis en place à cette occasion, entre les gares de Semsales et Vaulruz-Sud selon liste séparée des fermetures INFRA TPF, transmise régulièrement.

2. Horaires graphiques

Des nouveaux horaires graphiques sont édités avec les marches des trains TPF Trafic , MOB et BLS/CFF (pour BLS/CFF entre FRI-GIVD uniquement).

Correction manuscrite de la version papier du graphique VN TPF entre MRT-INS à effectuer :
Correction de la période de circulation du train 14695 (dp de MRT à 00h06 pour INS 00h15)

il faut rajouter entre MRT-INS **+569 14695** (reste VP 17 entre FRI-MRT)

La version électronique a déjà été adaptée en conséquence.

3. Trafic marchandises

Des trains spéciaux Cargo seront annoncés séparément, selon les besoins, via Nets.

4. Horaire de service

L'horaire de service fait l'objet d'une nouvelle édition.

Le système d'annonce info voyageurs « visiweb (Diloc) » et CN Consult est mis à jour avec les données 2024.

5. Annulation de C

La présente C 500 annule et remplace la C 500 du 25.11.22

6. Dessertes des gares et stations

CE TPF en continu 24h/24h

Télécommande des gares FMA

Les gares de Belfaux-Village, Pensier, Courtepin, Cressier FR, Münchenwiler-Courgevaux, Sugiez et Givisiez-Dépôt sont télécommandées par CE TPF.

Télécommande des gares du BR et Bulle-Broc-Fabrique :

Les gares de Bulle, Vaulruz-Nord, Sâles, Vuisternens , Broc-Village et Broc-Fabrique sont télécommandées par CE TPF.

Télécommande des gares voie étroite :

Les gares de Montbovon, Villars-Sous-Mont, Gruyères, Bulle, Vuadens-Sud, Châtel-St-Denis, Bossonens, Palézieux, sont télécommandées par CE TPF

7. Attribution des numéros de trains spéciaux

L'attribution des numéros pour les trains spéciaux circulant autant sur le réseau voie normale que sur le réseau voie étroite se fera uniquement par « Sillons » ou le CE-TPF selon la liste de désignation des trains suisse (mise en marche via Nets)

8. Délais d'attente (délais en secondes selon normes CFF)

8.1 Pour le Nord du canton

Les normes standards d'attente applicables figurent dans le tableau ci-après :

Catégorie de train	Attend	Délais d'attente	
		Délais standard	Dernière relation de la ligne
Trains S-Bahn	Tous	0	600
Trains RE	Tous	0	600

Les dérogations aux normes standards d'attente applicables figurent dans le tableau ci-après en secondes :

Fribourg			Morat		
Catégorie de train	Attend	Délais d'attente	Catégorie de train	Attend	Délais d'attente
TPF	142xx NE : 180 14195 MRT/INS : 600		TPF	Néant	
CFF	Selon C 505 CFF		CFF/BLS	Selon C 505 CFF	
Neuchâtel			Ins		
TPF	142xx FRI : 120		BLS : RX	Selon directives BLS	
CFF	Selon C 505 CFF		TPF	Néant	

8.2 Pour le Sud du canton

Les normes standards d'attente applicables figurent dans le tableau ci-après :

Catégorie de train	Attend	Délais d'attente en secondes	
		Délais standard	Dernière relation de la ligne
Trains régionaux	Tous	0	900
Trains RE	Tous	0	600
S-Bahn	Tous	0	600

Les dérogations aux normes standards d'attente applicables figurent dans le tableau ci-après en secondes:

Romont			Palézieux		
Train	Attend	Délais d'attente	Train	Attend	Délais d'attente
RE 38xx	Tous	0	TPF 148xx	tous Dernière corr.	180 900
40xx	Tous	180			
Dernière corr.		600	Exception	14852	0
CFF	Selon C 505 CFF		CFF	Selon C 505 CFF	
Montbovon			Bulle		
Train	Attend	Délais d'attente	Train	Attend	Délais d'attente
TPF	Tous	300	RE 38xx	Tous	180
Dernière corr.		900	RE 40xx	Tous	180
Exception		-	S-Bahn	Tous	180
MOB	Attente trains TPF 300		S 50 MTB	Tous	300
			S 50 PAL	Tous	180
			S 51	Tous	180

Châtel-St-Denis		
Train	Attend	Délais d'attente
TPF	Tous	180
Dernière corr.		900

9. Rotation du matériel

Les roulements des véhicules moteurs et voitures voie étroite et voie normale sont réédités par Planifer

10. Numérotation des trains et des mouvements de manœuvre en pleine voie Valable dès le 10.12.2023

Trains spéciaux	
Voyageurs	31950 – 31989
Ombres	70000 + numéro du train titulaire
Marchandises	63970 – 63999
Matériel vide VE	37750 – 37769
Matériel vide VN	32600 – 32649
Service INFRA	34870 – 34949

Lignes	Trains ordinaires	
	RE	Régio
BROF – BUL – ROM – (FRI/SCMI)	4000 - 4050	--
BROF – BUL – ROM – (FRI/BN)	3800 - 3850	
(NE) – INS – FRI S 20	--	14200 - 14299
INS – FRI S 21	--	14100 - 14199
PAL – CHSD – BUL – MTB S 50/ S 51	--	14800 - 14999
Mat vide annuel	35xxx / 37xxx	

Transports publics fribourgeois
Infrastructure (TPF INFRA) SA

Béatrice Duperrut
Responsable CE-TPF

Transports publics fribourgeois
Infrastructure (TPF INFRA) SA

Angéloz Sébastien
Planificateur INFRA