

**DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

Abteilung Verkehr

Öffentlicher Verkehr

24. Mai 2023

Fahrplanvernehmlassung vom 24. Mai – 11. Juni 2023

Fahrplanwechsel vom 10. Dezember 2023

Zusammenstellung der geplanten Änderungen im Kanton Aargau – Fahrplan 2024

Version Auflage Fahrplanvernehmlassung BAV

Auf nationaler Ebene bringt der kommende Fahrplanwechsel keine grösseren Veränderungen. Die wichtigsten Elemente betreffen Verbesserungen für den Freizeitverkehr:

- Halbstündliche Verbindungen zwischen der Nordschweiz und dem Tessin.
- Zusätzliche Direktverbindungen, zum Beispiel Bern–Chur, an den Wochenenden.

Im Kanton Aargau verkehrt die **S11 Aarau–Lenzburg–Dietikon–Zürich–Winterthur** während der ganzen Betriebszeit im **durchgehenden 30-Min.-Takt**. Möglich wird dies mit der Inbetriebnahme der Verbindungslinie im Birrfeld zwischen den Linien Nord-Süd und West-Ost und damit einer Neuorganisation der Güterverkehrsströme. Auf zahlreichen Buslinien entlang der S11 verkehren auch die **Buslinien vermehrt im 30-Min.-Takt**. Das heisst zusätzliche Verbindungen für viele Reisende.

Ein **neues Buskonzept im Raum Sisslerfeld** reagiert auf die dynamische Entwicklung im grössten Industriegebiet im Kanton Aargau und soll durch ein attraktives Angebot mehr Pendelnde auf den öV bringen. Unter anderem gibt es einen **Schnellbus** zwischen Stein-Säckingen, Sisslerfeld und Laufenburg und eine **neue Buslinie** von Frick, mit Anschluss vom IR aus Zürich, direkt ins Industriegebiet.

Grössere Baustellen, namentlich in Lenzburg, im Fricktal zwischen Mumpf und Stein-Säckingen und dem Hauensteintunnel auf der Strecke Olten–Basel, werden den Fahrplan auch im Jahr 2024 zu gewissen Zeiten tangieren und zu Unterbrüchen, Umleitungen und Zugausfällen führen.

Ablauf Fahrplanverfahren

Für Eingaben zu den Fahrplänenentwürfen nutzen Sie bitte ausschliesslich die Internetseite des Bundesamts für Verkehr (BAV), www.öv-info.ch. Sie erleichtern uns die Verarbeitung. Die Eingaben gelangen direkt an die Abteilung Verkehr des Kantons Aargau.

1. Fernverkehr

Eine Zusammenstellung der internationalen und nationalen Änderungen finden Sie auf dem Internet unter www.öv-info.ch, weiterführende Informationen auch direkt bei den [SBB](http://www.sbb.ch).

2. Regionalverkehr Bahn

Linie 510 Olten–Luzern

Zug	Strecke	Verkehrstage	Zeit	Änderung
RE	Olten–Luzern	Täglich		Der RegioExpress (RE) wird mit modernen Doppelstockfahrzeugen gefahren. Damit wird auf die steigende Nachfrage reagiert.

Linie 651 Olten–Lenzburg–Zürich

Zug	Strecke	Verkehrstage	Zeit	Änderung
S11	Aarau–Zürich– Winterthur	Täglich		Die S-Bahn verkehrt neu an allen Tagen von 5 Uhr bis nach Mitternacht durchgehend im 30-Min.-Takt. Gegenüber dem Fahrplan 2023 verkehren zusätzlich 23 S-Bahnzüge ab und nach Aarau.
S23	Baden–Lenzburg– Aarau–Olten–Langenthal	Täglich		Die S-Bahn wird neu durchgehend mit schnellen FLIRT-Fahrzeugen gefahren und somit ist der zusätzliche Halt in Dulliken möglich.
S42	Muri–Zürich	Mo–Fr		Die S-Bahnzüge der S42 halten in beide Richtungen in Othmarsingen. Die vorübergehenden Halte in Mägenwil fallen weg.

Linie 653 Aarau–Lenzburg–Wohlen–Rotkreuz

Zug	Strecke	Verkehrstage	Zeit	Änderung
21016	Wohlen–Muri–Rotkreuz– Zug	Mo–Fr	06.33	Zusatz-S-Bahn nach Zug wird mangels Nachfrage nicht mehr gefahren. Der Halbstundentakt aus dem Freiamt via Rotkreuz nach Zug bleibt bestehen.

3. Regionalverkehr Bus

Sollten weitere Anpassungen notwendig sein (Anschlussicherung), werden die betreffenden Transportunternehmen die Bevölkerung in geeigneter Weise informieren.

Buslinie	Strecke	Änderung
50.100	Gelterkinden–Maisprach– Magden–Rheinfelden	Die Verdichtungskurse am Morgen und am Abend verkehren nur noch von/nach Magden, Lanzenberg. Dafür wird der Abschnitt Magden–Rheinfelden in der Hauptverkehrszeit zu einem ungefähren 15-Min.-Takt verdichtet mit 4 Anschlüssen pro Stunde nach Basel (in Lastrichtung).

Buslinie	Strecke	Änderung
50.133	Frick–Sisslerfeld–Stein-Säckingen	Neue Buslinie (siehe Ergänzungen im Anhang): In den Hauptverkehrszeiten im Stundentakt von Frick direkt ins Sisslerfeld und zum Bahnhof in Stein-Säckingen.
50.134	Frick–Eiken–Münchwilen–Stein-Säckingen	Die Linie, die heute im Stundentakt verkehrt, wird in den Hauptverkehrszeiten am Morgen und Abend mit zusätzlichen Kursen zum Halbstundentakt verdichtet. Siehe Anhang.
50.136	Aarau–Benkerjoch–Frick	Montag–Freitag: Zusätzlicher Kurs ab Aarau um 22.17 Uhr.
50.143	Stein-Säckingen–Sisslerfeld–Laufenburg	Neues Konzept (siehe Anhang): - Stündliche Schnellbusse Stein-S.–Sisseln–Laufenburg - Halbstundentakt Stein-S.–Sisseln–Kaisten–Laufenburg
50.202 BBA 2	Rohr-Aarau-Erlinsbach-Barmelweid	Täglich: Zwei Kurse um 19.23 und 20.23 Uhr ab der Barmelweid ergänzen das Angebot (Schichtwechsel Personal).
50.203 BBA 3	Aarau-Gretzenbach	Neues Buskonzept Gretzenbach–Schönenwerd–Aarau. In Schönenwerd bestehen Anschlüsse an die S-Bahn von/nach Aarau und Olten. In den Nebenverkehrszeiten Ausdünnung auf einen Halbstundentakt (Zuständigkeit: Kanton SO).
50.204 BBA 4	Biberstein-Aarau-Mattenweg-Suhr Bhf.	Abends und sonntags wird neu auch die Haltestelle Amtshaus (ehem. Kasinopark) bedient.
50.205/7 BBA 5 BBA 7	Aarau-Goldern-Zelgli	Täglich: Neu immer gleiche Abfahrtszeiten auf den Linien 5 und 7: Keine Taktwechsel, regelmässige Anschlüsse - L5 Bhf Aarau ab .19/.49 und Bhf Aarau an .40/.10 - L7 Bhf Aarau ab .34/.04 und Bhf Aarau an .25/.55
50.302 RVBW 2	Untersiggenthal–Baden	Anpassung der Fahrzeiten im Minutenbereich zwischen Untersiggenthal Gemeindehaus und Mühleweg.
50.305 RVBW 5	Baldegg–Baden	Alle Kurse starten am Morgen auf der Baldegg (Ladestation).
50.306 RVBW 6	Rütihof–Dättwil–Baden	Samstag: Zusätzlicher Kurs um 18.56 Uhr ab Rütihof nach Baden.
50.309 RVBW 9	Baden Bhf.–Alterszentrum	An Sonntagen wird neu der 30-Min.-Takt angeboten.
50.311 RVBW 11	Würenlos–Killwangen-Spr. Bhf.	Montag bis Freitag: Zusätzlicher Frühkurs um 6.18 Uhr ab Würenlos.
50.313 RVBW 13	Ortsbus Spreitenbach	Verlängerung der Taktlage am Morgen – Anschluss innert 2 Min. am Kreuzäcker auf die LTB – neu bis um 14 Uhr. Somit ab 14 Uhr Anschlüsse innert 2 Minuten von der LTB auf den Bus.

Buslinie	Strecke	Änderung
50.833 RVBW N33	Dietikon-Spreitenbach-Baden	Die Nachtbuslinie N33 verkehrt nicht mehr über die Schlaufe Shopping Center, sondern vom Altersheim direkt zur Haltestelle Dorf.
50.332	Baden–Mellingen–Bremgarten	Die Busse verkehren auf dem Abschnitt Mellingen–Bremgarten neu von Montag bis Samstag durchgehend im 30-Min.-Takt bis ca. 20 Uhr. Am Sonntagmorgen ergänzen Kurse um 6 Uhr das Angebot und machen Anschlüsse auf und von der S11 in Mellingen Heitersberg.
50.334	Baden–Mellingen–Mägenwil	Am Sonntagmorgen ergänzt ein Kurse um 6 Uhr ab Mägenwil das Angebot.
50.336	Wohlen–Stetten –Mellingen Heitersberg	Die Busse verkehren neu von Montag bis Samstag durchgehend im 30-Min.-Takt. Am Abend gilt der Stundentakt täglich ab ca. 20 Uhr bis gegen Mitternacht.
50.341	Wohlen–Waltenschwil– Rottenschwil	Neues Buskonzept: Taktverdichtungen auf dem Abschnitt Wohlen–Waltenschwil zum durchgehenden 30-Min.-Takt. Neu wird der Ortsteil Büelisacker im Stundentakt erschlossen (Versuchsbetrieb). Die Bedienung von Muri fällt weg. Anschluss in Rottenschwil auf die Linie 245 nach Muri und umgekehrt.
50.342	Wohlen–Uezwil	Mo-Fr: Verdichtungskurse zum 30-Min.-Takt in der Morgenspitze und Verlängerung 30-Min.-Takt bis 19 Uhr in der Abendspitze. Samstag/Sonntag: Die heute noch bestehenden Taktlücken (Stundentakt) werden geschlossen.
50.360	Brugg–Bad Zurzach	Montag–Freitag: Am Nachmittag gilt neu der durchgehende 30-Min.-Takt.
50.361	Brugg–Unterwindisch	Samstag: Neu durchgehender 30-Min.-Takt
50.362	Brugg AG–Birmenstorf– Mellingen Heitersberg	Von Montag bis Freitag verkehren die Busse neu durchgehend im 30-Min.-Takt bis ca. 20 Uhr und machen Anschlüsse auf und von der S11 in Mellingen Heitersberg.
50.368	Brugg AG–Wildschachen–Bad Schinznach	Samstag: Auf dem Abschnitt Bahnhof–Bodenackerstrasse gilt neu der 30-Min.-Takt. Am Vormittag in der Fahrtrichtung Zentrum und am Nachmittag Richtung Westquartier.
50.371	Brugg AG–Thalheim	Montag–Samstag: Zusätzlicher Spätkurs um 0.05 Uhr ab Bahnhof Brugg.
50.379	Wildeggen–Auenstein– Schinznach	Inbetriebnahme Bushof Wildeggen, Bahnhof/Talstrasse. Dadurch verbessert sich die Anschlusssituation von und nach den Zügen.
50.393	Lenzburg–Othmarsingen– Mägenwil	Montag bis Freitag: Je zwei zusätzliche Kurse am Morgen und am Nachmittag vermitteln in Mägenwil den Anschluss an die S11, die neu durchgehend im 30-Min.-Takt verkehrt.

Buslinie	Strecke	Änderung
50.395	Lenzburg–Seengen–Teufenthal	Montag bis Freitag: Neuer Frühkurs Boniswil, Bahnhof ab 4.45 Uhr (ersetzt ab Seengen den bestehenden Kurs der Linie 390).
50.401	Ortsbus Wohlen Linie 1	Neue Linienführung: via Wagenrainstrasse und Steingasse anstatt via Hochwacht- und Kapellstrasse
50.402	Ortsbus Wohlen Linie 2	Neue Ortsbuslinie Wohlen Bhf–Sportanlagen. 30-Min.-Takt tagsüber.
50.405	Ortsbus Wohlen Linie 5	Verdichtung zum 30-Min.-Takt in den Morgen- und Abendspitzen sowie über den Mittag.
60.909 N9	Luzern–Hochdorf–Reinach AG	Der Nachtbus im Seetal ab Luzern verkehrt neu an den Wochenenden bis Beinwil a/S und nach Reinach.
70.510	Kaiserstuhl AG–Oberglatt–Flughafen	Linie wird neu unterteilt: Linie 514 Kaiserstuhl–Steinmauer mit Anschluss auf S-Bahn (Anzahl Verbindungen v/n Zürich bleibt unverändert)

4. Geplante grössere Baustellen auf dem Schienennetz im Raum Aargau

Neben diversen Unterhaltsarbeiten im Schienennetz, die zu temporären Fahrplananpassungen, Ausfällen, Umleitungen sowie Bahnersatz führen können, sind nachfolgend die Baustellen aufgeführt, die im Jahr 2024 zu grösseren Einschränkungen führen:

- Die **Mühlebachbrücke** im Fricktal zwischen Mumpf und Stein-Säckingen muss umfassend saniert werden. Dies bedingt während **zwei Mal drei Monaten** einen einspurigen Betrieb zwischen Mumpf und Stein-Säckingen. In diesen Zeiten kann die S1 von und nach Laufenburg nur bis Möhlin verkehren und der IR "Flugzug" verkehrt in den Nebenverkehrszeiten nur von Basel bis Rheinfelden und ab Frick bis Zürich. Die Buslinien werden zum Teil angepasst und zwischen Stein-Säckingen und Laufenburg verkehrt ein Zug-Shuttle abgestimmt auf den Bahnersatzbus. Siehe auch Ergänzungen im Anhang.
- Im **Hauenstein Basistunnel** (Olten–Tecknau–Liestal–Basel) laufen umfangreiche, mehrjährige **Sanierungsarbeiten**, die temporären Einfluss auf den nationalen Fahrplan haben können.
- Der 4-Spurausbau in Liestal, die Entflechtung Muttenz und die 1. Etappe der Leistungssteigerung im Knoten Basel **beeinträchtigen den Bahnverkehr von/nach Basel** temporär sowohl im Ergolzthal (Basel–Liestal–Sissach–Olten) als auch im Fricktal (Basel–Rheinfelden–Frick–Brugg).

Weitere Informationen zum Fahrplan 2024 finden Sie auf dem Internet unter www.ag.ch/fahrplanvernehmlassung.

Anhang

- Ergänzungen Kanton Aargau



**DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

Fahrplanvernehmlassung 24. Mai bis 11. Juni 2023

Ergänzungen Kanton Aargau

24. Mai 2023 - Abteilung Verkehr, Sektion öffentlicher Verkehr

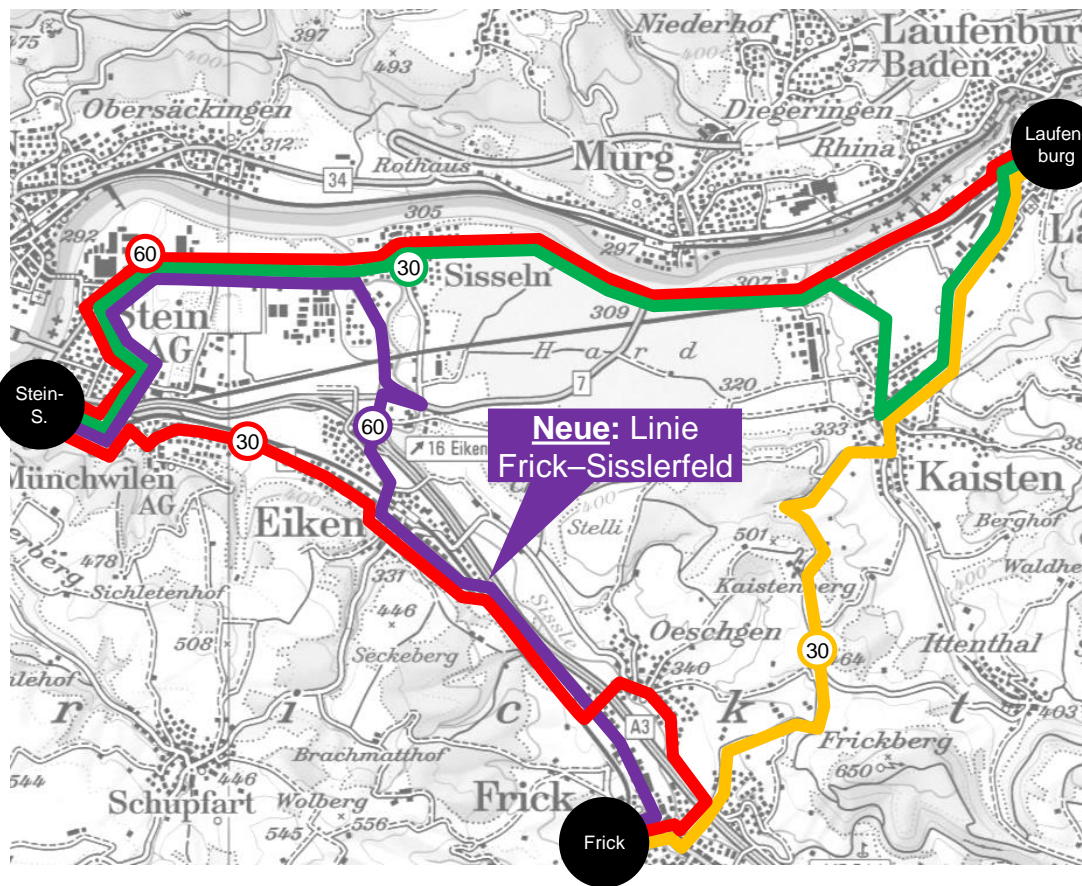
Sisslerfeld – Ausbauschnitt öV 2024 - Detail

- > **Einheitliches Buskonzept** auf der Linie 50.143 Stein-Säckingen–Laufenburg:
 - Stündliche **Direktbusse** Laufenburg–Stein-Säckingen mit Anschluss in Stein-Säckingen von/nach dem **IR Basel SBB**.
 - **Halbstündliche Kurse** Laufenburg–**Kaisten**–Stein-Säckingen mit Anschluss an die S1 von/nach Basel SBB (Nebenverkehrszeiten: stündlich).
- > **Neue Linie ab Frick:** In Frick Anschluss IR **von/nach Zürich Flughafen**. Führt ab Frick direkt via Eiken ins Sisslerfeld Ost (Schenker) und via DSM–Syngenta–Novartis nach Stein-Säckingen.
In **Stein Säckingen:** Anschluss IR **von/nach Zürich**.
- > **In Stein** führen die Buslinien **neu über die Münchwilerstrasse. Vorteile:**
 - Vorbei am **belasteten Brückenkopf** und der Schaffhauserstrasse.
 - **Erschliessung** des künftigen **Kantonsschul-Standorts** (Provisorium ab Sommer 2025).



Sisslerfeld – Ausbauschritt öV 2024 - Liniennetz

(Angebot Mo-Fr in Hauptverkehrszeiten am Morgen und Abend)





Stein-S.–Laufenburg direkt
mit Anschluss IR Basel in Stein-S.

Stein–Kaisten–Laufenburg
mit Anschluss S1 Basel in Stein-S.

Neu: Frick–Sisslerfeld–Stein-S.
mit Anschluss IR Zürich in Frick
mit Anschluss IR Zürich in Stein-S.

Stein-S.–Eiken–Frick
mit Anschluss S1 Basel in Stein-S.
Mit Anschluss IR Zürich in Frick

Laufenburg–Kaisten–Frick
mit Anschluss IR Zürich in Frick

-  = Linie im 30-Min.-Takt
-  = Linie im 60-Min.-Takt

SBB-Baustelle Mumpf–Stein-Säckingen (Mühlebachbrücke)

- > Umfassende **Sanierung der Eisenbahnbrücke** mit Einschränkungen im Zugverkehr.
- > **Zeitperioden:**
 - 1. Etappe: **22. März–21. Juni 2024**
 - 2. Etappe: **12. August–7. November 2024**
- > **Auswirkungen Zugverkehr:**
 - **S1 Basel–Laufenburg** verkehrt Basel–Möhlin und ab Stein-Säckingen–Laufenburg (**Ausfall Möhlin–Stein-S.**) Die S1-Linie Basel–Stein-S.–Frick verkehrt ungehindert.
 - IR "Flugzug" verkehrt in den **Hauptverkehrszeiten** am Morgen und Abend **planmässig** und in den **Nebenverkehrszeiten** Basel–Rheinfelden und ab Frick–Brugg–Baden–Zürich Flughafen (**Ausfall Rheinfelden–Frick**).
- > **Auswirkungen Busverkehr:**

Darstellung der betroffenen Buslinien siehe folgende Seite. Für diese Linien sind Ersatzmassnahmen vorgesehen.



SBB-Baustelle Mumpf–Stein-Säckingen (Mühlebachbrücke)

Auswirkungen auf das öV-Angebot (Buslinien)

Folgende Buslinien sind durch den Ausfall der S1 Möhlin–Stein-S. tangiert. Für die wegfallenden Anschlüsse sind Ersatzmassnahmen geplant.



Mumpf

- Buslinie 90 von/nach Schupfart → Verlängerung von Kursen bis Möhlin
- Buslinie 90 von/nach Wallbach → Verlängerung von Kursen bis Möhlin

Stein-Säckingen

- Buslinie 143 von/nach Sisslerfeld–Laufenburg → geändertes Konzept
- Buslinie 134 von/nach Eiken–Oeschgen–Frick → geänderter Takt

Laufenburg

- Buslinie 144 von/nach Kaisten–Ittenthal → keine Anpassungen
- Buslinie 141 von/nach Sulz → keine Anpassungen
- Buslinie 142 von/nach Mettauertal–Gansingen → zusätzliche Fahrten
- Buslinie 149 von/nach Schwaderloch–Leibstadt → keine Anpassungen