



Protokoll

Sitzung der Arbeitsgruppe nationaler Branchenstandard

Zeit und Ort	15.06.2023, 13.15 – 15.30 Uhr per Microsoft Teams
Mitglieder mit Stimmrecht (inkl. Spartenvertretung)	Michael Böhm, SBB (Sitzungsleitung) Patric Immer, BLS Flurina Jacot, PAG Reto Kissling, SBB Fred Krummenacher, Engadin Bus Patrik Stieger, ZVV Monika Ryf, bernmobil Yvan Tauxe, tlm (bis 15:00 Uhr)
Beisitzende	Martin Enz, Geschäftsstelle Alliance SwissPass
Protokoll	Marcel Stirnimann, Geschäftsstelle Alliance SwissPass
Gäste	keine
Entschuldigt	Lukas Blattmann, tpc Reto Graber, BLS Daniel Marty, Rigi Bahnen
Nächste Sitzung	20.07.2023, 13:15 – 16:15 Microsoft Teams



Inhaltsverzeichnis

1. Genehmigung Protokoll 11.05.2023	3
2. Infos aus KKI	3
3. Übergangsdokument V580	3
4. Anforderungen Branchenstandard-Tool	4
5. Pendenzen	6
6. Diskussionen der Arbeitsgruppe ohne Entscheid / Tour de table	6





1. Genehmigung Protokoll 11.05.2023

Entscheid (einstimmig)

Das Protokoll der letzten Sitzung wird einstimmig genehmigt.

Beilage (in Teams)

Protokoll 11.05.2023

2. Infos aus KKI

Antrag Bus statt Bahn in Randstunden:

- Der Antrag war unbestritten. Da die KKI an der Sitzung aber nicht mehr beschlussfähig war, muss der Antrag über eDecide angenommen werden.
- Aktueller Stand E-Decide: Frist ist am 22.06.2023. Dann können Ergebnisse kommuniziert werden.

Weiteres Vorgehen Entscheid Bus statt Bahn in Randstunden:

- Erstellen eines Infoschreiben für die Branche (Entwurf von Michael und Flurina, redigieren durch ASP)
- Publikation zusammen mit der Publikation des Produkts 09 Ersatzverkehr.

3. Übergangsdokument V580

a. Freigabe Version Deutsch

Auf die gute Vorarbeit von Markus Giger konnte Flurina Jacot, Patrik Stieger und Michael Böhm das Dokument finalisieren. Die Finalisierung beruht auf den mit Martin Enz abgestimmten Grundsätzen:

- Die Texte werden inhaltlich nicht angepasst --> Ansonsten bräuchte es eine Freigabe von der KKI
- Redaktionell werden die Begriffe wie folgt angepasst:
 - V580-FIScommun auf Branchenstandard
 - V580 auf BS-KI
 - Richtlinie auf Standard
 - Kommission auf KKI statt KKV
 - Produkt auf Kapitel
- Schreibregel: Damit im ganzen Dokument für den gleichen Begriff das gleiche Wort verwendet wird, gelten folgende Schreibregeln:
 - Kundeninformation (und nicht Fahrgastinformation)
 - Kundschaft (statt Reisende oder Fahrgäste)
 - Uhrzeit in Fliesstext mit "xx.xx Uhr"

- Diskussionspunkt zum Besprechen:
 - Sollen die Kapitel 1.6.4 (Governance) und 1.6.7 (Finanzierung) im Dokument belassen werden?

Entscheid Inhalt Version Deutsch (einstimmig)

Die Kapitel 1.6.4 (Governance) und 1.6.7 (Finanzierung) werden gestrichen. Dafür im Kapitel 1.6.3 (weitere Grundlagen) die Verlinkung auf öv-info.ch ergänzt.

Das Übergangsdokument wird freigegeben.

b. Weiteres Vorgehen Übergangsdokument

Für die Finalisierung des Dokuments müssen noch folgende Arbeiten gemacht werden:

- Alle internen und externen Verlinkungen und Verweise prüfen.
- Dokument in das Layout der KKI bringen.
- Layout prüfen (überflüssige Leerzeilen oder Seitenumbrüche)
- Titelbild erstellen, welches die Kundeninformation gut abbildet.

Entscheid Freigabe Version Deutsch (einstimmig)

Die Arbeitsgruppe entscheidet, dass die Finalisierung des Übergangsdokuments durch die Geschäftsstelle Alliance SwissPass bis zur nächsten KKI Sitzung gemacht wird.

Nochmals herzlichen Dank an Markus für die grosse Arbeit mit der Zusammenführung.

c. Stand Übersetzung ins Französische

Das Dokument ist zusammengeführt. Mit der Freigabe der deutschen Version beginnt Markus mit den Anpassung in Französisch.

Beilage (in Teams)

BS-KI_V1.3

4. Anforderungen Branchenstandard-Tool

Beschrieb

a) Anforderungen Tool

Stand der Arbeiten

- a. Am 14.06.2023 haben sich Martin Enz, Marcel Stirnimann und Michael Böhm mit dem Product Owner (PO) der SKI Website öv-info.ch (Joel Jufer) getroffen.

- b. So wie es aussieht, können wir für den Start nur mit einfachen, vordefinierten Filtern arbeiten. Zurzeit ist in Abklärung, ob dynamische Filter entwickelt werden können im nächsten Jahr.
- c. Die Anforderungen der Industrie und vom FachBus VDV sind eingetroffen.
- d. Die Anforderungen der Behindertenverbände sind noch offen.

Vorschlag Filter

- a. Vorstellung Vorgehen von Martin Enz
- b. Vorstellung Bewertungsmatrix KI
- c. So könnte die Filterung bei der Überarbeitung zugeschieden werden pro Abschnitt
- d. Es müssen nun zuerst die nötigen Filter definiert werden, damit inhaltlich losgelegt werden kann.

Diskussion und Auftrag

Die Arbeitsgruppe diskutiert, dass die verschiedenen Felder in der Matrix wohl noch nicht definitiv sind. Es kann noch nicht alles mit den bestehenden Vorschlägen abgedeckt werden. Die Matrix bietet aber eine gute Übersicht über mögliche Filterkriterien. Vermutlich kann eine solch detaillierte Bewertungsmatrix nicht bis in die kleinsten Kapitel reichen als Übersicht. Die Optionen verbindlich, optional, nicht relevant müssten direkt im Inhalt bei der Überarbeitung vermerkt werden.

Auftrag an Mitglieder AGr: Die Bewertungsmatrix wird auf den Teams-Sharepoint abgelegt. Martin Enz gibt den Auftrag, um weitere Filterkriterien zu ergänzen oder bestehende zu streichen, inklusive Termin. Martin Enz erstellt dazu ein Dokument, wo die Bewertungsmatrix gut ergänzt und kommentiert werden kann. Zusätzlich aufgenommen werden soll ein Filter «QMS RPV».

b) Überarbeitung Texte (Inhaltsarbeit)

Mit dem Durchlesen des Übergangsdokuments haben Michael Böhm, Flurina Jacot und Patrik Stieger einen Überblick über die Fülle der Inhalte erhalten.

Die Drei werden zusammen ein Vorgehenskonzept erarbeiten, welches auf folgende Eckpunkte aufbauen wird:

- Vorhandene Texte Übergangsdokument
- Backlog "Überführung Branchenstandard"
- Vorgaben PO SKI-Website

Das weitere Vorgehen muss noch geklärt werden.

Beilage (in Teams)

20230615 Web-Plattform Branchenstandard_Anforderungen
Bewertungsmatrix KI



5. Pendenzen

Diskussion

- Pendenzen sind im Kanbanboard Teams ersichtlich
- Die Arbeitsgruppe QMS RPV wartet, dass die neuen Standards Kundeninformation definiert werden. Anschliessend überprüft die Arbeitsgruppe QMS RPV, ob sie eine Filtermöglichkeit anbringen wollen.
 - o Die Arbeitsgruppe Branchenstandard diskutiert, dass ein Filter QMS RPV Sinn macht

Beilage (in Teams)

Kanbanboard

6. Diskussionen der Arbeitsgruppe ohne Entscheid / Tour de table

-

Die Sitzung wird um 15:30 Uhr geschlossen.

Für das Protokoll

Bern, 15.06.2023

Michael Böhm
Arbeitsgruppenleiter
AGr nationaler Branchenstandard

Marcel Stirnimann
Protokollführer