



## Procès-verbal

Réunion du AGr KIDS Données réelles

<b>Heure et lieu</b>	14.09.2023, 09.30 - 16.00 heures TPG, Route de la Chapelle 1, 1212 Grand-Lancy, 4ème étage ou via Teams
<b>Membres avec droit de vote y.c. représentants de la branche</b>	Daniel Hollenstein, SKI, responsable AGr Christian Heimlicher, VBZ/ZVV, chef suppléant AGr Manuel Jarema, CarPostal Michel Dunand, TPG Christa Peters, CFF Christian Schudel, BVB+BLT Daniel Würsten, Bernmobil Marcel Alther, VBSG Helmut Iffländer, RBS Brett Farrell, TL, MBC, TPC, TPN, AVJ, CGN, TRAVYS, VMCV
<b>Administration KIDS et procès-verbal</b>	Julia Rieser, SKI
<b>Consultants</b>	Daniel Merschen, Trapeze Group Matthias Erven, MENTZ GmbH Didier Baudois, CFF Roland Michel, CFF-IT Jürg Wichtermann, SKI Fabian Leitritz, HaCon Adrian Aeschbacher, SKI Klaus Veenhues, Luminator Technology Group
<b>Invités</b>	Jens Weinekötter, SKI
<b>Excusé</b>	Julia Henseleit, IVU Sven Bisschop, Car postal (Poste IT) Mathias Müller, etc.
<b>Prochaine réunion</b>	08.11.2023, 13h00 - 16h30, en ligne par Teams



## Table des matières

1	Approbation du procès-verbal de la séance du 14.06.2023 .....	3
2	Information de KKI : Décision concernant RV 1.6.....	3
3	CR 208 StatusAntwort/DateiVersionID.....	3
4	CR 205 VerkehrsmittelNummer/FahrtBezeichnerText .....	4
5	CR 204 Transmission des formations.....	4
6	Zusatzfahrten/Verstärkerfahrten .....	4
7	Concept d'annulation de trajets DPM .....	5
8	Introduction de VDV 3.0 .....	5
9	Désignation de l'offre - évaluation technique .....	5
10	Définition de la ligne SLNID.....	6
11	Concept de mise en œuvre du transport de substitution.....	6
12	Information de SKI : Le stockage des fichiers passe de ASP à SKI .....	7
13	Affaires en suspens .....	7
14	Varia et propositions spontanées .....	7
15	Calendrier des séances 2023/2024.....	8



## 1 Approbation du procès-verbal de la séance du 14.06.2023

### Décision

Le AGr approuve à l'unanimité le procès-verbal de la réunion du 14 juin 2023.

### Annexes dans les répertoires Teams

- 00\_20230614\_Protokoll\_IstDaten\_DE
- 00\_20230614\_Protokoll\_IstDaten\_FR
- 00\_20230614\_KIDS\_Ist\_Nr.40

## 2 Information de KKI : Décision concernant RV 1.6

Daniel Hollenstein informe que les RV VDV453 et VDV454 V1.6 ont été validées par KKI en août 2023.

### Annexes dans les répertoires Teams

- Aucun

## 3 CR 208 StatusAntwort/DateiVersionID

Daniel Merschen présente la situation sur le thème StatusAntwort.

Après discussion, la demande a été faite de supprimer le DateiVersionID dans l'écriture VDV.

### Décision

Le AGr KIDS IstDaten a pris une décision à l'unanimité.

### Mandat

Daniel Merschen soumettra le CR au VDV pour la réunion de novembre.

Si la demande n'est pas acceptée par le VDV, les RV doivent être adaptés en conséquence, car TP Suisse n'utilise pas la DatenVersionID.

### Annexes dans les répertoires Teams

- 03\_CR\_0208\_Behandlung\_der\_DatenVersionID\_in\_der\_StatusAntwort
- 03\_CR\_208\_Vorschlag\_VDV-Schrift\_453\_v3.1\_de



#### 4 CR 205 VerkehrsmittelNummer/FahrtBezeichnerText

Jürg Wichtermann a présenté le sujet.

Après discussion, il a été décidé d'introduire un texte supplémentaire dans les RV.

##### Décision

Le AGr KIDS IstDaten a pris une décision à l'unanimité.

##### Mandat

Au lieu du terme "transport local", le terme "tous les autres" sera utilisé. Le texte dans les RV est encore en cours de révision dans son ensemble. Jürg Wichtermann s'en charge.

##### Annexes dans les répertoires Teams

- 04\_CR\_0205\_VerkehrsmittelNummer

#### 5 CR 204 Transmission des formations

Jürg Wichtermann a présenté le sujet. Il a été décidé d'adapter le texte dans les RV et dans l'écriture VDV.

##### Décision

Le AGr KIDS IstDaten a pris une décision à l'unanimité.

##### Mandat

Jürg Wichtermann fait une demande au VDV pour que le texte soit adapté selon la diapositive. De plus, le texte en bleu dans les RV doit également être adapté.

##### Annexes dans les répertoires Teams

- 05\_CR\_0204\_Übermittlung\_von\_Formationen

#### 6 Zusatzfahrten/Verstärkerfahrten

Lors de la discussion, différents points de vue ont été abordés. En principe, il a été reconnu qu'il s'agissait d'un problème pour l'information des clients. Mais avant de pouvoir définir des solutions techniques, il faut savoir quelles sont les exigences techniques.

Le sujet doit être délégué au AGr Normes sectorielles pour une clarification technique.

##### Décision

Le AGr KIDS IstDaten a pris une décision à l'unanimité.

##### Mandat

Daniel Hollenstein contacte le AGr Normes sectorielles à ce sujet.

##### Annexes dans les répertoires Teams

- 06\_KIDS\_Zusatzfahrten





## 7 Concept d'annulation de trajets DPM

Jens Weinekötter informe le AGr sur le concept des annulations de trajets DPM. Le sujet a fait l'objet d'un débat controversé.

### Discussion

Le AGr est d'avis que les motifs d'événements devraient être transmis via l'interface VDV 736.

En outre, il a été constaté que l'interface de données en temps réel VDV454 n'est pas adaptée pour effectuer des évaluations statistiques et des mesures de contrôle.

Le AGr aimerait initier une discussion avec l'OFT sur le thème de la garantie de correspondances. Pour cela, Jens va mettre en place une table ronde. Les personnes intéressées doivent encore se manifester.

Annexes dans les répertoires Teams

- 07\_QMS RPV CH fahrtausfälle KIDS ist.pdf

## 8 Introduction de VDV 3.0

Le sujet a été discuté lors du KI ADM et une éventuelle introduction de VDV 3.x est acceptée. Jürg Wichtermann explique les avantages de VDV 3.x vs. SIRI.

### Discussion

La question se pose de savoir si les systèmes de gestion doivent également être adaptés à VDV 3.x ou si le DDS se charge de la conversion. En principe, le DDS peut se charger de la conversion.

Certains systèmes de gestion ne peuvent transmettre que des SIRI. Il faut s'attendre ici à une certaine perte de données lors de la conversion en VDV 3.x, par exemple le multilinguisme.

Conclusion de la discussion: Sur le fond, le AGr KIDS IstDaten est d'accord pour dire que le sujet doit avancer rapidement. Les concepts nécessaires à cet effet doivent être élaborés dans les meilleurs délais.

Annexes dans les répertoires Teams

- 08\_Einführung\_VDV\_453\_454\_V3\_0.pdf

## 9 Désignation de l'offre - évaluation technique

Jens Weinekötter a expliqué à l'AGr pourquoi une désignation alternative a été recherchée pour le numéro de ligne. Certains moyens de transport n'ont pas de ligne officielle, c'est pourquoi le terme "Angebotsbezeichnung" a été défini par le AGr Standards de la branche et adopté par KI ADM.

### Discussion

La désignation de l'offre peut être remplie dans le champ "LinienText" existant chez VDV. Question: Peut-on transmettre des contenus vides dans ce champ ? Il s'agit d'une décision technique, dans le protocole VDV, le champ peut également être vide.





### Conclusion de la discussion :

Le AGr est d'accord sur le fait que le sujet est déjà bien engagé chez IstDaten.

Annexes dans les répertoires Teams

- 09\_Angebotsbezeichnung.pdf

## 10 Définition de la ligne SLNID

Jens Weinekötter a présenté le document "Liniendefinition" au AGr.

La discussion a débouché sur les demandes de modification suivantes :

- Page 7, tableaux 1+2 : Adapter les exemples
- Page 9: UTF8 doit être utilisé à la place d'ISO 8859-1
- Page 9: Remplacer le terme "Linienbezeichnung" par exemple "Linienverlauf".
- Page 11, au point 4.1.3.1 : Il y a trois types de sous-lignes, veuillez compléter.
- Page 16, au point 4.4 : La ligne directrice d'indemnisation ne peut pas être représentée dans tous les cas. Elle n'est pas disponible dans les données planifiées. Vérifier si la phrase peut être supprimée.

Annexes dans les répertoires Teams

- 10\_Liniendefinition der SLNID\_v.2.pdf

## 11 Concept de mise en œuvre du transport de substitution

Jens Weinekötter présente le document "Ersatzverkehr".

Enseignement tiré : sans SLNID, il n'est pas possible d'identifier clairement les lignes.

Solution : un numéro de GO spécifique est défini pour chaque entreprise de transport (ex. CFF : GO 11 = 7231). Les lignes peuvent ainsi être attribuées de manière univoque. Actuellement, tous les numéros de GO ne sont pas encore définis pour les TU.

Remarque : Tous les systèmes de gestion ne sont pas encore en mesure de fournir différents numéros GO (BetreiberID).

Le président de séance appelle à un essai pilote. Pour STI, on vérifie si cela serait possible dans un avenir proche. La VBSG est également intéressée par le pilote et cherche des lignes pilotes appropriées. Il n'est pas clair si nous pouvons également consulter les données dans l'horaire en ligne.

Annexes dans les répertoires Teams

- 11\_Produkt\_09\_Kundeninformation\_bei\_Ersatzverkehr\_D\_2022\_03\_15.pdf
- 11\_Umsetzungskonzept Ersatzverkehr V1.0.pdf





## 12 Information de SKI : Le stockage des fichiers passe de ASP à SKI

Le dépôt de fichiers déménage de l'Alliance Swiss Pass vers SKI. La date limite est fixée au 2 octobre. Les participants au groupe de travail sont priés de ne plus apporter de modifications aux fichiers de IstDaten dans les répertoires du Teams ASP à partir du 20 septembre, afin de permettre un déménagement sans problème des fichiers. La structure du classement reste inchangée. Après le déménagement, les membres de l'AGr ont accès au SKI-Sharepoint.

### Information

Le AGr KIDS IstDaten prend acte de ces informations.

### Annexes dans les répertoires Teams

- Aucune

## 13 Affaires en suspens

### Annexes dans les répertoires Teams

- 20230914\_Pendenzenliste.pdf

## 14 Varia et propositions spontanées

### 14.1 Trajet annulé en raison d'une HaltID inconnue

Christian Heimlicher demande pourquoi, en cas de mauvaise HaltID de CUS, tout le trajet est rejeté. En principe, le AGr est d'accord pour dire qu'une HaltID inconnue ou erronée ne doit pas entraîner l'annulation du trajet.

Exemple: Chantier avec nouvelle bordure d'arrêt, si la HaltID n'est pas encore connue.

### Point en suspens

Adrian va de nouveau discuter de la situation avec CUS.

### Annexes dans les répertoires Teams

- 14.1\_14.2\_Diskussionspunkte RV 1.6

### 14.2 Précision ServiceMarque/ServiceAttribut

Les "ServiceMerkmale" dans le VDV 453 et les "ServiceAttribute" dans le VDV 454 fonctionnent de manière légèrement différente. Cela devrait être pris en compte dans la prochaine version du cahier des charges de la réalisation.

### Point en suspens 1

Adrian aimerait évaluer les données pour savoir si quelqu'un l'utilise dans les TP suisses.

### Point en suspens 2

Adrian adaptera les RV en conséquence.

### Annexes dans les répertoires Teams

- 14.1\_14.2\_Diskussionspunkte RV 1.6





### 14.3 Stand SJYID (pilote sur CUS INTE)

Du 21 au 29 septembre 2023, un pilote sur CUS INTE aura lieu en transmettant le SJYID pour les données ferroviaires. Les données doivent avant tout être vérifiées par les systèmes receveurs.

Annexes dans les répertoires Teams

- Aucune

### 14.4 Mauvaise déclaration Include

Include est mis à jour dans la dernière version XSD V3.1.10 chez VDV. Jürg Wichtermann propose que cela soit traité immédiatement dans la XSD2017 pour les TP-Suisse. Il n'y a pas d'objection à ce sujet au sein du AGr.

Point ouverts

Les RV sont adaptées par Jürg.

Annexes dans les répertoires Teams

- 14.4\_Falsches-Include-Statement

## 15 Calendrier des séances 2023/2024

KKI	KI ADM	IstDaten	SollDaten
25.10.2023	18.10.2023 4.12.2023	Mi, 8.11.2023, 13.00-16.30 Uhr, online via Teams	Do, 16.11.2023, online via Teams
28.02.2024, 09.15-17.00, ASP Bern	31.1.2024 28.2.2024 27.3.2024	Fr, 22.03.2024, Zürich, VBZ	Do, 28.03.2024
24.04.2024, 13.15-18.00, ASP Bern	24.4.2024 29.5.2024		
05.06.2024, 13.15-18.00, ASP Bern	26.6.2024 31.7.2024 28.8.2024	Do, 13.06.2024, Bern	Do, 20.06.2024
04.09.2024, 13.15-18.00, ASP Bern	25.9.2024 30.10.2024	Do, 12.09.2024, St. Gallen	Do, 19.09.2024
06.11.2024, 13.15-17.00, ASP Bern	27.11.2024	Do, 07.11.2024, Bern	Do, 14.11.2024

Les dates des réunions ont été définies au sein du AGr. Les dates définitives sont indiquées dans le tableau ci-dessus.

Pour le procès-verbal  
Berne, 14.09.2023

Daniel Hollenstein Julia Rieser  
Président de séance KIDS IstDaten Secrétaire de séance